Obraz zawierający tekst, zrzut ekranu, Czcionka, design

Opis wygenerowany automatycznie

**INSTRUKCJA PRZEPROWADZENIA BADAŃ WYMIANY PASAŻERSKIEJ NA STACJACH KOLEJOWYCH ORAZ DWORCACH**

Spis treści

[1 Wstęp 3](#_Toc163642113)

[2 Metodyka pomiaru 3](#_Toc163642114)

[3 Kwestie organizacyjne 4](#_Toc163642115)

[4 Kwestie BHP 4](#_Toc163642116)

# Wstęp

Celem Państwa pracy jest odnotowanie informacji na temat wymiany pasażerskiej w autobusach lub pociągach (w zależności od punktu pomiarowego), a także zanotowanie podstawowych parametrów na temat badanego autobusu lub pociągu:

* dokładny czas pomiaru – dzień, godzina z dokładnością co do minuty,
* oznaczenie przekroju pomiarowego,
* lokalizacja wykonania pomiaru (nazwa stacji lub dworca),
* typ pojazdu (rozumiany jako pociąg lub autobus),
* relacja/trasa pociągu/autobusu (rozumiana jako nazwa stacji/dworców
* początkowego i docelowego na trasie),
* kierunek ruchu (rozumiany jako nazwa stacji/dworca docelowego),
* numer pociągu/autobusu (jeśli istnieje),
* przewoźnik,
* liczbę osób wsiadających i wysiadających.

# Metodyka pomiaru

Poniżej przedstawiono przykładowy arkusz pomiarowy wymiany pasażerskiej na dworcu PKP Wrocław Główny. Na podstawie arkusza możemy wywnioskować, że dane dotyczące typu pojazdu, relacji, numeru czy przewoźnika możemy otrzymać z rozkładów jazdy. Pomiar koncentruje się głównie na zapisaniu parametrów dotyczących liczby wsiadających i wysiadających, a także godzin przyjazdu i odjazdu. W przypadku małych stacji zespoły pomiarowe będą jednoosobowe. W przypadku obciążonych stacji tak jak wspomnianej Wrocław Główny zespoły będą 3 osobowe pod nadzorem koordynatora, który na bieżąco będzie przypisywał liczbę badanych drzwi do danego obserwatora. Potem w ramach zespołu dane będą sumowane oraz odnotowane w arkuszu. W przypadku wymiany w pierwszej kolejności liczone są osoby wychodzące, a potem wchodzące do pojazdu. Pomiar w danym punkcie odbywa się jednokrotnie i trwa przez okres 7h (6:00-9:00 i 14:00-18:00).

Obraz zawierający tekst, zrzut ekranu, numer, Czcionka

Opis wygenerowany automatycznie

# Kwestie organizacyjne

Pomiar wykonujecie Państwo na potrzeby projektu pn. Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu oraz otoczeniu. Wykonawcą badań jest firma VIA VISTULA SP. Z O.O. z siedzibą przy ul. Nowowiejskiej 35/5 w Krakowie, a Zamawiającym Urząd Miasta we Wrocławiu. Badania mają charakter oficjalny, a zarządcy infrastruktury zostali poinformowaniu o przeprowadzaniu badań. W trakcie pomiarów zostaną Państwo wyposażeni w kamizelki odblaskowe z logo projektu, identyfikatory oraz pismo potwierdzające badania, pobite pieczątką Urzędu Miasta. Ponadto każdy z Państwa otrzyma numer kontaktowy do koordynatora projektu z ramienia Wykonawcy. Na potrzeby kontroli należy wykonać zdjęcie weryfikujące obecność w danym punkcie pomiarowym. Zdjęcie musi zostać wykonane po rozpoczęciu i przed zakończeniem pracy oraz zostać wysłane niezwłocznie koordynatorowi projektu.

# Kwestie BHP

Prosimy wszystkich obserwatorów badających wymianę pasażerską o zachowanie szczególnej ostrożności przy operowaniu wzdłuż peronów, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji związanych z ruchem pociągów.

Przypominamy o konieczności posiadania kamizelek odblaskowych i stosowania się do wszelkich instrukcji bezpieczeństwa wydawanych przez personel kolejowy podczas prowadzenia obserwacji na peronach. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub obserwacji potencjalnie niebezpiecznych sytuacji, należy natychmiast zgłosić je personelowi kolejowemu lub odpowiednim służbom bezpieczeństwa.